

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2	1 -001	307a	32003	327a	1054a	32003	1054a	7h27	0h20	0h00	7h47	8.00
1-02	1	1 -004	412a	32003	432a	1251p	32003	1251p	8h19	0h20	0h00	8h39	9.05
1-03	1 2	1 -003	347a	32003	407a	104p	32003	104p	8h57	0h20	0h00	9h17	9.95
1-04	1 W	1 -002	345a	32003	405a	112p	32003	112p	9h07	0h20	0h00	9h27	10.25
1-05	1	1 -005	422a	32003	442a	120p	32003	120p	8h38	0h20	0h00	8h58	9.50
1-06	61 66 91 1	61 -162 1 -012	332a 921a	32003	352a 941a	711a 159p	32003	711a 159p	3h19 4h18	0h40	0h00	8h17	8.45
1-07	3 67 1 2	67 -194 1 -018	403a 1121a	32003	423a 1141a	850a 454p	32003	850a 454p	4h27 5h13	0h40	0h00	10h20	11.45
1-08	7 1	7 -123 1 -014	430a 1013a	32003	450a 1033a	803a 518p	32003	803a 518p	3h13 6h45	0h40	0h00	10h38	11.90
1-09	W1 1 3	W1 -327 1 -013	442a 951a	32003	502a 1011a	733a 538p	32003	733a 538p	2h31 7h27	0h40	0h00	10h38	11.90
1-10	1 317 U 1 317 U	U -310 1 -022	430a 1246p	32003	450a 106p	931a 559p	32003	931a 559p	4h41 4h53	0h40	0h00	10h14	11.70
1-11	1 82	1 -008 82 -224	515a 350p	32003	535a 410p	1213p 614p	32003	1213p 614p	6h38 2h04	0h40	0h00	9h22	10.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-12	91A	91A-252	515a	32003	535a	743a	32003	743a	2h08	0h40	0h00	9h45	11.10
	1	1 -016	1058a	32003	1118a	615p	32003	615p	6h57				
1-13	2	2 -056	526a	32003	546a	846a	1209	846a	3h00	0h40	0h00	10h30	11.75
	1	1 -017	1113a	32003	1133a	623p	32003	623p	6h50				
1-14	2 98A	2 -052	456a	32003	516a	855a	32003	855a	3h39	0h40	0h00	10h07	11.60
	1	1 -020	1218p	32003	1238p	626p	32003	626p	5h48				
1-15	1 2	1 -010	545a	32003	605a	1253p	32003	1253p	6h48	0h40	0h00	10h27	11.80
	W1	W1 -332	326p	32003	346p	645p	32003	645p	2h59				
1-16	85	85 -236	521a	32003	541a	721a	32003	721a	1h40	0h40	0h00	9h01	10.45
	1	1 -019	1145a	32003	1205p	646p	32003	646p	6h41				
1-17PHoff	1	1 -009	531a	32003	551a	1156a	32003	1156a	6h05	0h40	0h00	8h31	9.55
	81	81 -221	445p	32003	505p	651p	32003	651p	1h46				
1-17PHon	1	1 -009	531a	32003	551a	1156a	32003	1156a	6h05	1h00	0h00	10h11	11.30
	PH8	PH8 -307	204p	32003	224p	344p	32003	344p	1h20				
	81	81 -221	445p	32003	505p	651p	32003	651p	1h46				
1-18	1 2L	2 -060	600a	32003	620a	839a	1209	839a	2h19	0h40	0h00	10h36	11.90
	1 2L	1 -015	1057a	32003	1117a	654p	32003	654p	7h37				
	61 66												
1-19	1	1 -007	1042a	1209	1052a	740p	32003	740p	8h48	0h10	0h00	8h58	9.50
1-20	61 66	61 -175	1052a	32003	1112a	115p	32003	115p	2h03	0h40	0h00	9h11	9.80
	1 61	1 -025	235p	32003	255p	923p	32003	923p	6h28				
	66 302												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-21	1 61 66	1 -028	304p	32003	324p	1101p	32003	1101p	7h37	0h20	0h00	7h57	8.00
1-22	1 8	1 -021	1238p	32003	1258p	1103p	32003	1103p	10h05	0h20	0h00	10h25	11.60
1-23	1 W3	1 -029	308p	32003	328p	128x	32003	128x	10h00	0h20	0h00	10h20	11.45
1-24	1 1L	1 -030	352p	32003	412p	139x	32003	139x	9h27	0h20	0h00	9h47	10.70
2-01	1 2	2 -047	256a	32003	316a	1115a	32003	1115a	7h59	0h20	0h00	8h19	8.45
2-02	2	2 -048	407a	32003	427a	1158a	32003	1158a	7h31	0h20	0h00	7h51	8.00
2-03	1 2 W1	2 -049	412a	32003	432a	222p	32003	222p	9h50	0h20	0h00	10h10	11.30
2-04	94 2 2L	94 -255 2 -060	421a	32003 1209	441a 839a	620a 425p	32003 32003	620a 425p	1h39 7h46	0h20	0h00	9h45	10.70
2-05	2 2L 97	2 -051 97 -261	446a 330p	32003 32003	506a 350p	103p 543p	32003 32003	103p 543p	7h57 1h53	0h40	0h00	10h30	11.75
2-06	98 61 66 2	98 -264 61 -172 2 -066	424a 750a 1140a	32003 32003 32003	444a 810a 1200p	620a 1020a 554p	32003 32003 32003	620a 1020a 554p	1h36 2h10 5h54	1h00	0h00	10h40	12.20
2-07	2 2L 1	2 -050 1 -026	436a 236p	32003 32003	456a 256p	1157a 559p	32003 32003	1157a 559p	7h01 3h03	0h40	0h00	10h44	12.15
2-08	1 2	1 -006 2 -076	452a 151p	32003 32003	512a 211p	915a 618p	32003 32003	915a 618p	4h03 4h07	0h40	0h00	8h50	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-09	61 66 2 2L	61 -170 2 -069	522a 1237p	32003 32003	542a 1257p	944a 622p	32003 32003	944a 622p	4h02 5h25	0h40	0h00	10h07	11.35
2-10	2 W1 2	W1 -328 2 -068	452a 1207p	32003 32003	512a 1227p	859a 622p	32003 32003	859a 622p	3h47 5h55	0h40	0h00	10h22	11.90
2-11	2 2 2L	2 -057 2 -070	528a 1246p	32003 32003	548a 106p	1019a 625p	32003 32003	1019a 625p	4h31 5h19	0h40	0h00	10h30	11.75
2-12	91 2 2L	91 -249 2 -065	534a 1118a	32003 32003	554a 1138a	809a 630p	32003 32003	809a 630p	2h15 6h52	0h40	0h00	9h47	11.05
2-13	81 2 2L	81 -215 2 -064	600a 1045a	32003 32003	620a 1105a	814a 654p	32003 32003	814a 654p	1h54 7h49	0h40	0h00	10h23	11.60
2-14	2L 2 2L	2L-086 2 -067	604a 1151a	32003 32003	624a 1211p	841a 656p	32003 32003	841a 656p	2h17 6h45	0h40	0h00	9h42	10.90
2-15	1 2	2 -062	928a	32003	948a	709p	32003	709p	9h21	0h20	0h00	9h41	10.55
2-16	2 2L	2 -063	939a	32003	959a	759p	32003	759p	10h00	0h20	0h00	10h20	11.45
2-17	1 2 2L	2 -073	108p	32003	128p	955p	32003	955p	8h27	0h20	0h00	8h47	9.20
2-18	2	2 -074	120p	32003	140p	1051p	32003	1051p	9h11	0h20	0h00	9h31	10.25
2-19	2	2 -077	222p	32003	242p	1207x	32003	1207x	9h25	0h20	0h00	9h45	10.70
2-20	1 2	2 -079	326p	32003	346p	1257x	32003	1257x	9h11	0h20	0h00	9h31	10.25
2-21	1 2 80	2 -080	420p	32003	440p	100x	32003	100x	8h20	0h20	0h00	8h40	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-22	2	2 -081	540p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h20	0h00	9h17	9.95
2-23	2	2 -082	608p	32003	628p	357x	32003	357x	9h29	0h20	0h00	9h49	10.70
3-01	3	3 -091 Car -003	404a	32003 1109	424a 1152a	1152a 1157a	1109 32003	1152a 1157a	7h28 0h05	0h20	0h05	7h53	8.00
3-02	3	3 -089 Car -003	356a	32003 1109	416a 107p	107p 112p	1109 32003	107p 112p	8h51 0h05	0h20	0h05	9h16	9.95
3-03	3	3 -090 Car -007	403a	32003 1109	423a 137p	137p 142p	1109 32003	137p 142p	9h14 0h05	0h20	0h05	9h39	10.55
3-04	1 1L Car 3	1L-033 Car -003 3 -095	402a 1043a	32003 32003 1109	422a 1044a 1052a	810a 1052a 349p	32003 1109 32003	810a 1052a 349p	3h48 0h08 4h57	0h21	0h08	9h14	9.85
3-05	3 W	3 -092 Car -001 W -322	419a 1231p	32003 1109 32003	439a 952a 1251p	952a 957a 450p	1109 32003 1137	952a 957a 507p	5h13 0h05 3h59	0h40	0h22	10h14	11.35
3-06	61 66 3	61 -165 3 -100	415a 853a	32003 32003	435a 913a	641a 508p	32003 32003	641a 508p	2h06 7h55	0h40	0h00	10h41	12.05
3-07	2L 3 23 2	3 -095 Car -003 2 -072	443a 106p	32003 1109 32003	503a 1052a 126p	1052a 1057a 538p	1109 32003 32003	1052a 1057a 538p	5h49 0h05 4h12	0h40	0h05	10h46	12.20
3-08	1 3 7	3 -094 Car -003 7 -129	442a 315p	32003 1109 32003	502a 1237p 335p	1237p 1242p 538p	1109 32003 32003	1237p 1242p 538p	7h35 0h05 2h03	0h40	0h05	10h23	11.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-09	2L 3 1	3 -096 1 -023	449a 1253p	32003 32003	509a 113p	1018a 545p	32003 32003	1018a 545p	5h09 4h32	0h40	0h00	10h21	11.65
3-10	3 81	3 -093 Car -005 81 -220	434a 340p	32003 32003	454a 1252p 400p	1252p 1257p 601p	1109 32003 32003	1252p 1257p 601p	7h58 0h05 2h01	0h40	0h05	10h44	12.05
3-11	3 3	3 -097 Car -003 3 -101	530a 146p	32003 32003	550a 1122a 206p	1122a 1127a 630p	1109 32003 32003	1122a 1127a 630p	5h32 0h05 4h24	0h40	0h05	10h41	12.05
3-12	86 Car 3 23 69	86 -239 Car -001 3 -099	540a 1016a	32003 32003 3511	600a 1017a 1042a	724a 1042a 656p	32003 3511 32003	724a 1042a 656p	1h24 0h25 8h14	0h21	0h25	10h24	11.80
3-13	W Car 3	W -320 Car -005 3 -093	602a 1243p	32003 32003 1109	622a 1244p 1252p 701p	1005a 1252p 701p	1137 1109 32003	1022a 1252p 701p	3h43 0h08 6h09	0h21	0h25	10h38	11.90
3-14	Car 3	Car -001 3 -098	849a	32003 1109	859a 907a	907a 711p	1109 32003	907a 711p	0h08 10h04	0h10	0h08	10h22	11.60
3-15	Car 3	Car -001 3 -092	934a	32003 1109	944a 952a	952a 730p	1109 32003	952a 730p	0h08 9h38	0h10	0h08	9h56	10.85
3-16	Car 3 4	Car -003 3 -097	1104a	32003 1109	1114a 1122a	1122a 741p	1109 32003	1122a 741p	0h08 8h19	0h10	0h08	8h37	8.90
3-17	Car 2 3	Car -003 3 -091	1134a	32003 1109	1144a 1152a	1152a 853p	1109 32003	1152a 853p	0h08 9h01	0h10	0h08	9h19	9.95

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-18	Car 3 8	Car -003 3 -089	1249p	32003 1109	1259p 107p	107p 1043p	1109 32003	107p 1043p	0h08 9h36	0h10	0h08	9h54	10.85
3-19	3	3 -102	206p	32003	226p	1227x	32003	1227x	10h01	0h20	0h00	10h21	11.60
3-20	3	3 -103	259p	32003	319p	1244x	32003	1244x	9h25	0h20	0h00	9h45	10.70
3-21	3 81	3 -104	505p	32003	525p	102x	32003	102x	7h37	0h20	0h00	7h57	8.00
3-22	Car 3	Car -003 3 -094	442p	32003 1136	452p 502p	502p 137x	1136 32003	502p 137x	0h10 8h35	0h10	0h10	8h55	9.35
4-01	1 4 61 66	4 -105	357a	32003	417a	1243p	32003	1243p	8h26	0h20	0h00	8h46	9.20
4-02	4 67	67 -195	420a	32003	440a	1229p	2104	1250p	7h49	0h20	0h21	8h30	8.75
4-03	4 83	4 -106	409a	32003	429a	143p	32003	143p	9h14	0h20	0h00	9h34	10.40
4-04	4 85	4 -107 85 -237	443a 325p	32003 32003	503a 345p	1109a 542p	2111 32003	1128a 542p	6h06 1h57	0h40	0h19	9h02	10.15
4-05	82 4	82 -223 4 -108	457a 943a	32003 32003	517a 1003a	658a 557p	32003 32003	658a 557p	1h41 7h54	0h40	0h00	10h15	11.60
4-06	1 2 4 86	2 -055 4 -107	516a	32003 2111	536a 1109a	801a 615p	32003 32003	801a 615p	2h25 7h06	0h20	0h19	10h10	11.45
4-07	7 4	7 -124 4 -109	455a 1220p	32003 32003	515a 1240p	748a 625p	1203 32003	757a 625p	2h33 5h45	0h40	0h09	9h07	10.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-08	81 4 67	81 -214 67 -200	540a	32003	600a	751a	32003	751a	1h51	0h20	0h21	10h40	12.20
				2104	1100a	708p	32003	708p	8h08				
4-09	4 67	67 -198	1003a	2104	1034a	751p	32003	751p	9h17	0h10	0h21	9h48	10.70
4-10	1 4	4 -110	209p	32003	229p	1231x	32003	1231x	10h02	0h20	0h00	10h22	11.60
4-11	4	4 -111	225p	32003	245p	1231x	32003	1231x	9h46	0h20	0h00	10h06	11.15
5-01	5	5 -113 Car -006	500a	32003	520a	121p	2307	121p	8h01	0h20	0h23	8h44	9.05
				2307	121p	144p	32003	144p	0h23				
5-02	Car 5	Car -006 5 -113	1243p	32003	1253p	121p	2307	121p	0h28	0h10	0h28	9h37	10.40
				2307	121p	1020p	32003	1020p	8h59				
6-01	6	6 -115	430a	32003	450a	1207p	2103	1230p	7h17	0h20	0h23	8h00	8.00
6-02	6 61 66	6 -114	419a	32003	439a	218p	2104	239p	9h39	0h20	0h21	10h20	11.45
6-03	6 80	6 -116 80 -212	455a 325p	32003 32003	515a 345p	1232p 555p	2103 32003	1255p 555p	7h17 2h10	0h40	0h23	10h30	11.75
6-04	6 97	6 -118 97 -263	528a 420p	32003 32003	548a 440p	153p 628p	2104 32003	214p 628p	8h05 1h48	0h40	0h21	10h54	12.35
6-05	6 W1	6 -117 W1 -331	508a 311p	32003 32003	528a 331p	1212p 638p	2104 32003	1233p 638p	6h44 3h07	0h40	0h21	10h52	12.40
6-06RVon	10 6 84A	10 -138 6 -119 84A-235	604a 849a 450p	32003 32003 32003	624a 909a 510p	740a 330p 701p	32003 2103 32003	740a 353p 701p	1h16 6h21 1h51	1h00	0h23	10h51	12.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-06RVoff	6	6 -119	849a	32003	909a	330p	2103	353p	6h21	0h40	0h23	9h15	9.95
	84A	84A-235	450p	32003	510p	701p	32003	701p	1h51				
6-07	2	2 -061	628a	32003	648a	946a	32003	946a	2h58	0h20	0h23	10h33	11.90
	6	6 -116		2103	1232p	724p	32003	724p	6h52				
6-08	6	6 -115	1134a	2103	1207p	759p	32003	759p	7h52	0h10	0h23	8h25	8.60
6-09	6	6 -117	1141a	2104	1212p	1006p	32003	1006p	9h54	0h10	0h21	10h25	11.60
6-10	6	6 -118	122p	2104	153p	1035p	32003	1035p	8h42	0h10	0h21	9h13	9.80
6-11	6	6 -120	237p	32003	257p	1214x	32003	1214x	9h17	0h20	0h00	9h37	10.40
6-12	1 6	6 -119	257p	2103	330p	1232x	32003	1232x	9h02	0h10	0h23	9h35	10.40
7-01	2 7	7 -121	347a	32003	407a	1147a	1203	1156a	7h40	0h20	0h09	8h09	8.30
7-02	7 23 69 81	7 -122	355a	32003	415a	1228p	1203	1237p	8h13	0h20	0h09	8h42	9.05
7-03	61 66	61 -164	349a	32003	409a	742a	32003	742a	3h33	0h20	0h18	10h36	11.90
	7	7 -127		1203	1015a	440p	1203	449p	6h25				
7-04	7 85	7 -125	502a	32003	522a	1259p	1203	108p	7h37	0h40	0h09	10h24	11.60
	98	98 -266	340p	32003	400p	558p	32003	558p	1h58				
7-05	7	7 -126	515a	32003	535a	1117a	1203	1126a	5h42	1h00	0h09	10h43	12.05
	61 66	61 -179	1222p	32003	1242p	242p	32003	242p	2h00				
	97	97 -262	400p	32003	420p	612p	32003	612p	1h52				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-06RDoff	7	7 -127	517a	32003	537a	1015a	1203	1024a	4h38	0h40	0h09	8h38	9.85
	7 98A	98A-268	245p	32003	305p	616p	32003	616p	3h11				
7-06uwtfRDon	7	7 -127	517a	32003	537a	1015a	1203	1024a	4h38	0h40	0h09	9h34	10.85
	7 98A	98A-268	149p	32003	209p	616p	32003	616p	4h07				
7-06mRDon	7	7 -127	517a	32003	537a	1015a	1203	1024a	4h38	0h40	0h09	9h22	10.65
	7 98A	98A-268	201p	32003	221p	616p	32003	616p	3h55				
7-07	80	80 -210	522a	32003	542a	801a	32003	801a	2h19	0h20	0h09	9h53	11.15
	7	7 -126		1203	1117a	622p	32003	622p	7h05				
7-08	81	81 -213	520a	32003	540a	728a	32003	728a	1h48	0h20	0h09	9h20	10.80
	7 98	7 -121		1203	1147a	650p	32003	650p	7h03				
7-09	61 66	66 -190	628a	32003	648a	843a	32003	843a	1h55	0h20	0h09	9h06	10.20
	7	7 -122		1203	1228p	710p	32003	710p	6h42				
7-10	7	7 -124	1028a	1203	1047a	715p	32003	715p	8h28	0h10	0h09	8h47	9.20
7-11	7	7 -125	1240p	1203	1259p	1048p	32003	1048p	9h49	0h10	0h09	10h08	11.15
7-12	7	7 -131	407p	32003	427p	1122p	32003	1122p	6h55	0h20	0h00	7h15	8.00
7-13	7 67	7 -127	421p	1203	440p	1135p	32003	1135p	6h55	0h10	0h09	7h14	8.00
7-14	7 A	7 -130	337p	32003	357p	1207x	32003	1207x	8h10	0h20	0h00	8h30	8.75
8-01PHon	8 W1	8 -132	432a	32003	452a	1145a	2331	1145a	6h53	0h40	0h22	10h33	11.90
		Car -001		2331	1145a	1207p	32003	1207p	0h22				
	PH6	PH6 -304	234p	32003	254p	532p	32003	532p	2h38				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-01PHoff	8 W1	8 -132	432a	32003	452a	1145a	2331	1145a	6h53	0h40	0h22	10h00	11.20
		Car -001		2331	1145a	1207p	32003	1207p	0h22				
	PH6	PH6 -304	308p	32003	328p	533p	32003	533p	2h05				
8-02	2L 8	8 -133	435a	32003	455a	1230p	32003	1230p	7h35	0h40	0h00	10h34	11.95
	81 83	83 -228	315p	32003	335p	554p	32003	554p	2h19				
8-03	8 W1	8 -134	502a	32003	522a	1105a	2331	1105a	5h43	0h40	0h22	10h00	11.50
	2	Car -002		2331	1105a	1127a	32003	1127a	0h22				
8-04	87	87 -242	506a	32003	526a	715a	32003	715a	1h49	0h21	0h22	10h03	11.65
	Car 8	Car -002	1042a	32003	1043a	1105a	2331	1105a	0h22				
8-05	81	81 -217	635a	32003	655a	846a	32003	846a	1h51	0h21	0h22	9h55	10.90
	Car 8	Car -001	1122a	32003	1123a	1145a	2331	1145a	0h22				
8-06	8	8 -135	539a	32003	559a	1125a	2331	1125a	5h26	0h40	0h22	10h49	12.30
	W	Car -004		2331	1125a	1147a	32003	1147a	0h22				
8-07	8	W -325	227p	32003	247p	708p	32003	708p	4h21				
	Car 8 67	Car -004	1053a	32003	1103a	1125a	2331	1125a	0h22	0h10	0h22	8h39	9.05
8-08	8	8 -135		2331	1125a	732p	32003	732p	8h07				
	8	8 -136	1036a	32003	1056a	826p	32003	826p	9h30	0h20	0h00	9h50	10.70
A-01	A	A -289	341a	32003	401a	1130a	1134	1144a	7h29	0h20	0h14	8h03	8.15
A-02	A U	U -308	356a	32003	416a	124p	1134	138p	9h08	0h20	0h14	9h42	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-03	A	A -293	411a	32003	431a	200p	1134	214p	9h29	0h20	0h14	10h03	11.15
A-04	91A A	A -291	405a	32003	425a	215p	1134	229p	9h50	0h20	0h14	10h24	11.60
A-05RNoff	A	A -288	339a	32003	359a	1030a	1134	1044a	6h31	0h20	0h14	7h05	8.00
A-05mutfRNon	A 23 69	A -288 23 -159	339a 138p	32003 32003	359a 158p	1030a 402p	1134 32003	1044a 402p	6h31 2h04	0h40	0h14	9h29	10.45
A-05wRNon	A 23 69	A -288 23 -159	339a 1259p	32003 32003	359a 119p	1030a 325p	1134 32003	1044a 325p	6h31 2h06	0h40	0h14	9h31	10.25
A-06	A 97	A -292 97 -260	409a 250p	32003 32003	429a 310p	1100a 502p	1134 32003	1114a 502p	6h31 1h52	0h40	0h14	9h17	10.40
A-07	306 A	306 -278 A -297	437a	32003 1134	457a 1045a	723a 603p	32003 32003	723a 603p	2h26 7h18	0h20	0h15	10h19	11.75
A-08	84A A	84A-233 A -288	522a	32003 1134	542a 1030a	727a 622p	32003 32003	727a 622p	1h45 7h52	0h20	0h15	10h12	11.45
A-09PHon	PH8 A	PH8 -305 A -296	500a	32003 1134	520a 1115a	632a 629p	32003 32003	632a 629p	1h12 7h14	0h20	0h15	9h01	10.50
A-09PHoff	A	A -296	1050a	1134	1115a	629p	32003	629p	7h14	0h10	0h15	7h39	8.00
A-10	A W1	A -296 W1 -330	535a 301p	32003 32003	555a 321p	1115a 634p	1134 32003	1129a 634p	5h20 3h13	0h40	0h14	9h27	10.75
A-11	98 A	98 -265 A -295	509a	32003 1134	529a 1145a	706a 639p	32003 32003	706a 639p	1h37 6h54	0h20	0h15	9h06	10.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-12	91 A	91 -248 A -292	519a	32003	539a	747a	32003	747a	2h08	0h20	0h15	10h28	12.00
				1134	1100a	645p	32003	645p	7h45				
A-13	A W	A -295 W -326	530a	32003	550a	1145a	1134	1159a	5h55	0h40	0h14	10h35	12.10
			251p	32003	311p	657p	32003	657p	3h46				
A-14	A	A -289	1105a	1134	1130a	715p	32003	715p	7h45	0h10	0h15	8h10	8.30
A-15	1 A	1 -011 A -298	638a	32003	658a	1126a	32003	1126a	4h28	0h40	0h00	10h24	11.60
			157p	32003	217p	733p	32003	733p	5h16				
A-16	6 A	6 -114	147p	2104	218p	1021p	32003	1021p	8h03	0h10	0h21	8h34	8.90
A-17	A	A -300	227p	32003	247p	1051p	32003	1051p	8h04	0h20	0h00	8h24	8.60
A-18	A	A -293	135p	1134	200p	1123p	32003	1123p	9h23	0h10	0h15	9h48	10.70
U-01	3 U	U -309	405a	32003	425a	1244p	1134	1258p	8h19	0h20	0h14	8h53	9.35
U-02	1 317 U Car 651 84A	U -311 Car -006 651 -284 Car -004 84A-234	443a	32003	503a	1003a	32003	1003a	5h00	0h41	0h51	10h32	11.75
			1129a	32003	1130a	1157a	4609	1157a	0h27				
				4609	1157a	157p	4609	157p	2h00				
				4609	157p	221p	32003	221p	0h24				
			320p	32003	340p	540p	32003	540p	2h00				
U-03	2 317 U	2 -054 U -308	506a	32003	526a	947a	32003	947a	4h21	0h20	0h15	9h36	10.85
				1134	124p	604p	32003	604p	4h40				
U-04	7 317 U	7 -128 U -309	535a	32003	555a	919a	32003	919a	3h24	0h20	0h15	9h46	11.05
				1134	1244p	631p	32003	631p	5h47				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
W-01	1 W	W -313	346a	32003	406a	1133a	32003	1133a	7h27	0h20	0h00	7h47	8.00
W-02	W	W -316	401a	32003	421a	1145a	1137	1202p	7h24	0h20	0h17	8h01	8.00
W-03	W	W -317	416a	32003	436a	1200p	1137	1217p	7h24	0h20	0h17	8h01	8.00
W-04	W	W -312	330a	32003	350a	1230p	1137	1247p	8h40	0h20	0h17	9h17	9.95
W-05	W	W -315	400a	32003	420a	1252p	32003	1252p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
W-06	91 W	W -314	352a	32003	412a	1238p	1137	1255p	8h26	0h20	0h17	9h03	9.65
W-07PHoff	PH6 W	PH6 -303 W -321	334a 712a	32003 32003	354a 732a	536a 130p	32003 1137	536a 147p	1h42 5h58	0h40	0h17	8h37	8.90
W-07PHon	PH6 W	PH6 -303 W -321	334a 712a	32003 32003	354a 732a	604a 130p	32003 1137	604a 147p	2h10 5h58	0h40	0h17	9h05	9.65
W-08	91 W	91 -247 W -320	502a	32003 1137	522a 1005a	719a 559p	32003 32003	719a 559p	1h57 7h54	0h20	0h17	10h28	11.75
W-09	86 W	86 -238 W -318	520a	32003 1137	540a 1115a	704a 618p	32003 32003	704a 618p	1h24 7h03	0h20	0h17	9h04	10.35
W-10	2 W	2 -053 W -314	456a	32003 1137	516a 1238p	925a 626p	32003 32003	925a 626p	4h09 5h48	0h20	0h17	10h34	12.10
W-11	97 W	97 -259 W -316	510a	32003 1137	530a 1145a	714a 640p	32003 32003	714a 640p	1h44 6h55	0h20	0h17	9h16	10.80
W-12	W W3 4 W1	W -318 W1 -329	521a 256p	32003 32003	541a 316p	1115a 651p	1137 32003	1132a 651p	5h34 3h35	0h40	0h17	10h06	11.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
W-13	W	W -312	1203p	1137	1230p	957p	32003	957p	9h27	0h10	0h17	9h54	10.85
W-14	W	W -321	103p	1137	130p	1013p	32003	1013p	8h43	0h10	0h17	9h10	9.80
W-15	W	W -317	333p	1137	400p	1244x	32003	1244x	8h44	0h10	0h17	9h11	9.80
W-16	W	W -324	414p	1137	441p	114x	32003	114x	8h33	0h10	0h17	9h00	9.50
W-17	W	W -322	423p	1137	450p	144x	32003	144x	8h54	0h10	0h17	9h21	10.10
W-18	W	W -323	514p	1137	541p	214x	32003	214x	8h33	0h10	0h17	9h00	9.50
10-01RVoff	10	10 -137	443a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h20	0h09	9h22	10.10
10-01RVon	10	10 -137	443a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h20	0h09	9h22	10.10
10-02RVoff	10	10 -137	137p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h10	0h09	8h53	9.35
10-02RVon	10	10 -137	137p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h10	0h09	8h53	9.35
13-01	13	13 -140	344a	32003	404a	1150a	1701	1206p	7h46	0h20	0h16	8h22	8.60
13-02	13	13 -141	404a	32003	424a	1220p	1701	1236p	7h56	0h20	0h16	8h32	8.75
13-03	13	13 -142	410a	32003	430a	136p	1701	152p	9h06	0h20	0h16	9h42	10.55
13-04	13	13 -144	424a	32003	444a	151p	1701	207p	9h07	0h20	0h16	9h43	10.55
13-05	13 97	13 -143	420a	32003	440a	222p	1701	238p	9h42	0h20	0h16	10h18	11.45
13-06	A 13	A -290 13 -145	354a	32003 1701	414a 1114a	833a 405p	32003 1701	833a 421p	4h19 4h51	0h20	0h32	10h02	11.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-07	13 91A	13 -146	430a	32003	450a	959a	1701	1015a	5h09	0h21	0h36	10h31	11.75
	Car	Car -003	1228p	32003	1229p	1237p	1109	1237p	0h08				
	3	3 -094		1109	1237p	502p	1136	502p	4h25				
		Car -003		1136	502p	514p	32003	514p	0h12				
13-08	80	80 -209	445a	32003	505a	721a	32003	721a	2h16	0h20	0h16	9h35	10.85
	13	13 -147		1701	1101a	544p	32003	544p	6h43				
13-09	13	13 -145	428a	32003	448a	1114a	1701	1130a	6h26	0h40	0h16	10h50	12.25
	A	A -299	207p	32003	227p	555p	32003	555p	3h28				
13-10	13	13 -147	434a	32003	454a	1101a	1701	1117a	6h07	0h40	0h33	10h44	12.15
	W	W -323	157p	32003	217p	541p	1137	558p	3h24				
13-11	8 13 A	13 -149	509a	32003	529a	1234p	1701	1250p	7h05	0h40	0h16	10h23	11.65
	61 66	61 -187	325p	32003	345p	607p	32003	607p	2h22				
13-12	91	91 -246	437a	32003	457a	643a	32003	643a	1h46	0h20	0h16	10h30	12.00
	13	13 -146		1701	959a	607p	32003	607p	8h08				
13-13	91A	91A-251	455a	32003	515a	713a	32003	713a	1h58	0h20	0h16	9h08	10.60
	13 89	13 -140		1701	1150a	624p	32003	624p	6h34				
13-14	2	2 -058	528a	32003	548a	1009a	32003	1009a	4h21	0h20	0h16	9h49	11.05
	13	13 -142		1701	136p	628p	32003	628p	4h52				
13-15	13	13 -150	533a	32003	553a	127p	1701	143p	7h34	0h40	0h16	10h46	12.20
	87	87 -244	356p	32003	416p	632p	32003	632p	2h16				
13-16	91	91 -250	552a	32003	612a	823a	32003	823a	2h11	0h20	0h16	10h18	11.55
	13	13 -148		1701	1119a	650p	32003	650p	7h31				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-17	23 69	3 -099 Car -001	605a	32003	625a	1042a	3511	1042a	4h17	0h20	0h33	10h38	11.90
	13	13 -150		3511	1042a	1059a	32003	1059a	0h17				
				1701	127p	655p	32003	655p	5h28				
13-18	13	13 -149	1208p	1701	1234p	801p	32003	801p	7h27	0h10	0h16	7h53	8.00
13-19	1 13	13 -144	125p	1701	151p	1013p	32003	1013p	8h22	0h10	0h16	8h48	9.20
13-20	13	13 -143	156p	1701	222p	1156p	32003	1156p	9h34	0h10	0h16	10h00	11.00
13-21	13	13 -151	226p	32003	246p	1226x	32003	1226x	9h40	0h20	0h00	10h00	11.00
13-22	13	13 -141	241p	1701	307p	1235x	32003	1235x	9h28	0h10	0h16	9h54	10.85
13-23	13	13 -145	339p	1701	405p	1255x	32003	1255x	8h50	0h10	0h16	9h16	9.95
14-01	14	14 -153 Car -004	437a	32003	457a	1246p	2703	1246p	7h49	0h20	0h23	8h32	8.75
				2703	1246p	109p	32003	109p	0h23				
14-02	14 234	14 -152 Car -005	436a	32003	456a	139p	2703	139p	8h43	0h20	0h23	9h26	10.10
				2703	139p	202p	32003	202p	0h23				
14-03	Car 14	Car -004 14 -153	1213p	32003	1223p	1246p	2703	1246p	0h23	0h10	0h23	10h00	11.00
				2703	1246p	1013p	32003	1013p	9h27				
14-04	Car 14 234	Car -005 14 -152	106p	32003	116p	139p	2703	139p	0h23	0h10	0h23	9h09	9.80
				2703	139p	1015p	32003	1015p	8h36				
1L-01	1 1L	1L-034	403a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h20	0h00	7h56	8.00
1L-02	1 1L	1L-031	348a	32003	408a	1209p	32003	1209p	8h01	0h20	0h00	8h21	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-03	1 1L	1L-037	432a	32003	452a	124p	1209	124p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
1L-04	1L	1L-036	425a	32003	445a	126p	32003	126p	8h41	0h20	0h00	9h01	9.50
1L-05	1L 3 97	1L-039	435a	32003	455a	259p	1209	259p	10h04	0h20	0h00	10h24	11.60
1L-06	1 1L 13	1L-032 13 -141	353a	32003 1701	413a 1220p	1000a 307p	32003 1701	1000a 323p	5h47 2h47	0h20	0h32	9h26	10.10
1L-07PHon	PH4 1L Car 3	PH4 -301 1L-040 Car -007 3 -090	348a 730a 128p	32003 32003 32003 1109	408a 750a 129p 137p	623a 1226p 137p 407p	32003 32003 1109 32003	623a 1226p 137p 407p	2h15 4h36 0h08 2h30	0h41	0h08	10h10	11.30
1L-07PHoff	1L Car 3	1L-040 Car -007 3 -090	730a 128p	32003 32003 1109	750a 129p 137p	1226p 137p 407p	32003 1109 32003	1226p 137p 407p	4h36 0h08 2h30	0h21	0h08	7h35	8.00
1L-08Rloff	1 1L 81	1L-035 81 -218	408a 215p	32003 32003	428a 235p	1059a 428p	1209 32003	1059a 428p	6h31 1h53	0h40	0h00	9h04	10.05
1L-08Rlon	1 1L 23 81	1L-035 81 -218	408a 111p	32003 32003	428a 131p	1059a 428p	1209 32003	1059a 428p	6h31 2h57	0h40	0h00	10h08	11.15
1L-09	94 2 1L	94 -256 2 -056 1L-037	437a	32003 1209 1209	457a 846a 124p	639a 1125a 537p	32003 32003 32003	639a 1125a 537p	1h42 2h39 4h13	0h20	0h00	8h54	10.15
1L-10	1 1L 87	1L-038 87 -243	433a 327p	32003 32003	453a 347p	1229p 603p	1209 32003	1229p 603p	7h36 2h16	0h40	0h00	10h32	11.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-11PHon	PH8	PH8 -306	510a	32003	530a	642a	32003	642a	1h12	1h00	0h00	10h06	11.60
	1L	1L-041	803a	32003	823a	139p	32003	139p	5h16				
	4	4 -112	340p	32003	400p	638p	32003	638p	2h38				
1L-11PHoff	1L	1L-041	803a	32003	823a	139p	32003	139p	5h16	0h40	0h00	8h34	8.90
	4	4 -112	340p	32003	400p	638p	32003	638p	2h38				
1L-12	1L	1L-035	1049a	1209	1059a	719p	32003	719p	8h20	0h10	0h00	8h30	8.75
1L-13	1L 2	1L-042	1107a	32003	1127a	744p	32003	744p	8h17	0h20	0h00	8h37	8.90
1L-14	1L	1L-043	1155a	32003	1215p	754p	32003	754p	7h39	0h20	0h00	7h59	8.00
1L-15	1L	1L-044	1255p	32003	115p	818p	32003	818p	7h03	0h20	0h00	7h23	8.00
1L-16	1 1L	1L-038	1219p	1209	1229p	848p	32003	848p	8h19	0h10	0h00	8h29	8.75
1L-17	1 1L	1L-045	125p	32003	145p	955p	32003	955p	8h10	0h20	0h00	8h30	8.75
1L-18	1 1L 7	1L-039	249p	1209	259p	1127p	32003	1127p	8h28	0h10	0h00	8h38	8.90
23-01PHoff	84A	84A-232	421a	32003	441a	620a	32003	620a	1h39	0h40	0h00	7h40	8.00
	2L 23 69	23 -155	711a	32003	731a	1252p	32003	1252p	5h21				
23-01PHon	84A	84A-232	421a	32003	441a	620a	32003	620a	1h39	1h00	0h00	10h26	11.65
	2L 23 69	23 -155	711a	32003	731a	1252p	32003	1252p	5h21				
	PH4	PH4 -302	234p	32003	254p	520p	32003	520p	2h26				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
23-02	83	83 -226	419a	32003	439a	705a	32003	705a	2h26	0h40	0h00	10h42	12.20
	4 23	23 -156	950a	32003	1010a	546p	32003	546p	7h36				
	69 89												
23-03	87	87 -241	452a	32003	512a	701a	32003	701a	1h49	0h21	0h27	8h50	10.05
	Car	Car -005	1110a	32003	1111a	1138a	4609	1138a	0h27				
	23 69	69 -206		4609	1138a	551p	32003	551p	6h13				
23-04	23 69	23 -154	508a	32003	528a	1142a	32003	1142a	6h14	0h20	0h15	10h39	12.05
	A	A -291		1134	215p	605p	32003	605p	3h50				
23-05	23 69	23 -158	1206p	32003	1226p	831p	32003	831p	8h05	0h20	0h00	8h25	8.60
23-06	2L 23	23 -157	1121a	32003	1141a	909p	32003	909p	9h28	0h20	0h00	9h48	10.70
	61 66												
	69												
2L-01	2 2L	2L-084	536a	32003	556a	1052a	32003	1052a	4h56	0h40	0h00	10h17	11.50
	2	2 -075	130p	32003	150p	631p	32003	631p	4h41				
2L-02	1L 2L	2L-085	546a	32003	606a	155p	32003	155p	7h49	0h40	0h00	10h25	11.60
	23 69												
	98A	98A-269	429p	32003	449p	645p	32003	645p	1h56				
2L-03	1 2L	2L-083	524a	32003	544a	1118a	32003	1118a	5h34	0h40	0h00	9h12	10.70
	302												
	83	83 -229	335p	32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
2L-04	3	3 -098	557a	32003	617a	907a	1109	907a	2h50	0h40	0h05	9h48	11.05
		Car -001		1109	907a	912a	32003	912a	0h05				
	2 2L	2L-088	1224p	32003	1244p	657p	32003	657p	6h13				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
32-01	32	32 -160	447a	32003	507a	100p	1212	103p	7h53	0h20	0h03	8h16	8.45
32-02	32	32 -161	532a	32003	552a	200p	1212	203p	8h08	0h20	0h03	8h31	8.75
32-03	32	32 -161	145p	1212	200p	947p	32003	947p	7h47	0h10	0h05	8h02	8.00
32-04	32	32 -160	1245p	1212	100p	1004p	32003	1004p	9h04	0h10	0h05	9h19	9.95
61-01	1 61 66	61 -163	345a	32003	405a	1228p	32003	1228p	8h23	0h20	0h00	8h43	9.05
61-02	2L 7 61 66 61 66	61 -166 61 -184	415a 210p	32003 32003	435a 230p	1114a 451p	32003 32003	1114a 451p	6h39 2h21	0h40	0h00	9h40	10.75
61-03	61 66 91 W	61 -167 W -324	417a 221p	32003 32003	437a 241p	1045a 441p	32003 1137	1045a 458p	6h08 2h00	0h40	0h17	9h05	10.20
61-04	61 66 89 96A	61 -168 96A-258	434a 335p	32003 32003	454a 355p	114p 539p	32003 32003	114p 539p	8h20 1h44	0h40	0h00	10h44	12.05
61-05	82 61 66 61 66	82 -222 61 -171 61 -182	424a 720a 122p	32003 32003 32003	444a 740a 142p	624a 1143a 552p	32003 32003 32003	624a 1143a 552p	1h40 4h03 4h10	1h00	0h00	10h53	12.40
61-06	89 61 66	89 -245 61 -176	512a 1122a	32003 32003	532a 1142a	730a 612p	32003 32003	730a 612p	1h58 6h30	0h40	0h00	9h08	10.35
61-07	61 66 91A	61 -169 91A-253	514a 335p	32003 32003	534a 355p	1145a 613p	32003 32003	1145a 613p	6h11 2h18	0h40	0h00	9h09	10.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-08R3on	96A 307 2L 61 66	96A-257 61 -177	502a 1130a	32003 32003	522a 1150a	736a 624p	32003 32003	736a 624p	2h14 6h34	0h40	0h00	9h28	10.95
61-08R3off	96A 2L 61 66	96A-257 61 -177	502a 1130a	32003 32003	522a 1150a	642a 624p	32003 32003	642a 624p	1h20 6h34	0h40	0h00	8h34	10.05
61-09	1 61 66 331 61 66 91A	1 -007 61 -178 91A-254	509a 1152a 405p	32003 32003 32003	529a 1212p 425p	1052a 211p 637p	1209 32003 32003	1052a 211p 637p	5h23 1h59 2h12	1h00	0h00	10h34	11.90
61-10	W 61 66 83	W -319 61 -173 83 -230	542a 952a 405p	32003 32003 32003	602a 1012a 425p	901a 219p 641p	32003 32003 32003	901a 219p 641p	2h59 4h07 2h16	1h00	0h00	10h22	11.65
61-11	2 W3 61 66	2 -059 61 -183	549a 140p	32003 32003	609a 200p	949a 645p	32003 32003	949a 645p	3h40 4h45	0h40	0h00	9h05	10.35
61-12	61 66	61 -174	1022a	32003	1042a	714p	32003	714p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
61-13RVon	10 61 66	10 -139 61 -181	644a 1252p	32003 32003	704a 112p	820a 743p	32003 32003	820a 743p	1h16 6h31	0h40	0h00	8h27	9.75
61-13RVoff	61 66	61 -181	1252p	32003	112p	743p	32003	743p	6h31	0h20	0h00	6h51	8.00
61-14	61 66 4 61 66	61 -180 61 -189	1246p 405p	32003 32003	106p 425p	318p 1031p	32003 32003	318p 1031p	2h12 6h06	0h40	0h00	8h58	9.50
61-15	61 66	61 -186	320p	32003	340p	1104p	32003	1104p	7h24	0h20	0h00	7h44	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-16	1 61 66 306	61 -188	335p	32003	355p	1203x	32003	1203x	8h08	0h20	0h00	8h28	8.75
67-01	67	67 -191	342a	32003	402a	1129a	2104	1150a	7h27	0h20	0h21	8h08	8.15
67-02	4 67	67 -193	402a	32003	422a	209p	32003	209p	9h47	0h20	0h00	10h07	11.15
67-03	67 200 W1	67 -196	422a	32003	442a	206p	2103	229p	9h24	0h20	0h23	10h07	11.15
67-04	67 W1 1L	67 -192 1L-034	352a	32003	412a 1209 1159a	941a 406p	32003	941a 406p	5h29 4h07	0h20	0h00	9h56	10.85
67-05	61 66 67 81	67 -197	427a	32003	447a	1213p	32003	1213p	7h26	0h40	0h00	10h03	11.15
		81 -219	245p	32003	305p	502p	32003	502p	1h57				
67-06	67 1	67 -198 1 -024	433a 143p	32003	453a 203p	1034a 552p	2104	1055a 552p	5h41 3h49	0h40	0h21	10h31	11.90
67-07	67 2 2L	67 -199 2 -071	457a 1257p	32003	517a 117p	1038a 557p	32003	1038a 557p	5h21 4h40	0h40	0h00	10h41	12.05
67-08	97 A 67	A -294 67 -195	450a	32003	510a	901a	32003	901a	3h51	0h20	0h21	10h19	11.75
				2104	1229p	616p	32003	616p	5h47				
67-09	83 67	83 -227 67 -191	519a	32003	539a	724a	32003	724a	1h45	0h20	0h21	9h16	10.55
				2104	1129a	619p	32003	619p	6h50				
67-10PHoff	13 67 1	13 -148 1 -027	503a 358p	32003	523a 418p	1119a 630p	1701	1135a 630p	5h56 2h12	0h40	0h16	9h04	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-10PHon	13 67	13 -148	503a	32003	523a	1119a	1701	1135a	5h56	0h40	0h16	10h02	11.45
	1 PH8	1 -027	300p	32003	320p	630p	32003	630p	3h10				
67-11	67	67 -200	540a	32003	600a	1100a	2104	1121a	5h00	0h40	0h21	10h01	11.25
	61 66	61 -185	220p	32003	240p	640p	32003	640p	4h00				
67-12	80	80 -211	607a	32003	627a	842a	32003	842a	2h15	0h20	0h21	9h59	11.20
	67	67 -201		2104	1159a	702p	32003	702p	7h03				
67-13	2 2L	2L-087	619a	32003	639a	1124a	32003	1124a	4h45	0h20	0h23	10h36	11.90
	67	67 -196		2103	206p	714p	32003	714p	5h08				
67-14	67	67 -201	641a	32003	701a	1159a	2104	1220p	4h58	0h40	0h21	8h50	10.00
	83	83 -231	425p	32003	445p	736p	32003	736p	2h51				
67-15	8 67	67 -202	1235p	32003	1255p	1025p	32003	1025p	9h30	0h20	0h00	9h50	10.70
67-16	8 67	67 -204	228p	32003	248p	1046p	32003	1046p	7h58	0h20	0h00	8h18	8.45
67-17	67	67 -203	128p	32003	148p	1135p	32003	1135p	9h47	0h20	0h00	10h07	11.15
67-18	8 67	67 -205	311p	32003	331p	1236x	32003	1236x	9h05	0h20	0h00	9h25	10.10
69-01PHoff	23 69	69 -206	517a	32003	537a	1138a	4609	1138a	6h01	0h40	0h24	10h05	11.55
		Car -005		4609	1138a	1202p	32003	1202p	0h24				
	1L	1L-046	322p	32003	342p	642p	32003	642p	3h00				
69-01PHon	23 69	69 -206	517a	32003	537a	1138a	4609	1138a	6h01	0h40	0h24	10h37	12.05
		Car -005		4609	1138a	1202p	32003	1202p	0h24				
	1L PH8	1L-046	250p	32003	310p	642p	32003	642p	3h32				
69-02	23 69	69 -207	139p	32003	159p	1032p	32003	1032p	8h33	0h20	0h00	8h53	9.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
69-03	2L 23 69 W3	69 -208	238p	32003	258p	1055p	32003	1055p	7h57	0h20	0h00	8h17	8.45
83-01	7 83 W	83 -225 W -317	349a	32003	409a	827a	32003	827a	4h18	0h20	0h34	9h12	10.20
102-01	102	102 -270 Car -009	515a	32003	535a	132p	2307	132p	7h57	0h20	0h23	8h40	9.05
102-02	Car 102	Car -009 102 -270	1254p	32003	104p	132p	2307	132p	0h28	0h10	0h28	9h00	9.50
122-01	122	122 -271	445a	32003	505a	144p	2104	205p	8h39	0h20	0h21	9h20	9.95
122-02	122	122 -271	113p	2104	144p	1001p	32003	1001p	8h17	0h10	0h21	8h48	9.20
123-01	123	123 -272	445a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h20	0h26	9h11	9.80
123-02RRoff	98A 7 86	98A-267 7 -124 86 -240	416a	32003	436a	605a	32003	605a	1h29	0h40	0h18	7h07	9.00
				1203	748a	1047a	1203	1056a	2h59				
			345p	32003	405p	546p	32003	546p	1h41				
123-02mfRRon	98A 7 86 123	98A-267 7 -124 86 -240	416a	32003	436a	605a	32003	605a	1h29	0h40	0h18	9h22	10.90
				1203	748a	1047a	1203	1056a	2h59				
			130p	32003	150p	546p	32003	546p	3h56				
123-02uwtRRon	98A 7 86 123	98A-267 7 -124 86 -240	416a	32003	436a	605a	32003	605a	1h29	0h40	0h18	10h27	12.05
				1203	748a	1047a	1203	1056a	2h59				
			1225p	32003	1245p	546p	32003	546p	5h01				
123-03	123	123 -272	1248p	2109	130p	906p	32003	906p	7h36	0h10	0h32	8h18	8.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
151-01	151	151 -273	423a	32003	443a	1250p	1701	106p	8h07	0h20	0h16	8h43	9.05
151-02	151	151 -273	1224p	1701	1250p	817p	32003	817p	7h27	0h10	0h16	7h53	8.00
200-01	200	200 -274 Car -008	445a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h20	0h30	9h15	9.95
200-02	200	200 -275 Car -003	515a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h20	0h30	9h15	9.95
200-03	2 A 200	A -297 200 -276	539a 116p	32003 32003	559a 136p	1045a 639p	1134 32003	1059a 639p	4h46 5h03	0h40	0h14	10h43	12.05
200-04	Car 200	Car -008 200 -274	1250p	32003 3404	100p 130p	130p 1058p	3404 32003	130p 1058p	0h30 9h28	0h10	0h30	10h08	11.15
200-05	Car 200	Car -003 200 -275	120p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h10	0h30	9h38	10.40
301-01	301 306	301 -277	442a	32003	502a	120p	1212	123p	8h18	0h20	0h03	8h41	9.05
301-02	81 301 306	81 -216 301 -277	615a	32003 1212	635a 120p	827a 709p	32003 32003	827a 709p	1h52 5h49	0h20	0h05	8h06	9.30
307-01	307	307 -279	449a	32003	509a	235p	1212	238p	9h26	0h20	0h03	9h49	10.70
307-02	307	307 -279	220p	1212	235p	1142p	32003	1142p	9h07	0h10	0h05	9h22	10.10
331-01PHon	331 PH8	331 -281	520a	32003	540a	1245p	9943	106p	7h05	0h20	0h21	7h46	8.00
331-01PHoff	331	331 -281	540a	32003	600a	1245p	9943	106p	6h45	0h20	0h21	7h26	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
331-02PHoff	331	331 -281	1214p	9943	1245p	837p	32003	837p	7h52	0h10	0h21	8h23	8.60
331-02PHon	331 PH8	331 -281	1214p	9943	1245p	837p	32003	837p	7h52	0h10	0h21	8h23	8.60
551-01	551 552	551 -283	340a	32003	400a	115p	9939	138p	9h15	0h20	0h23	9h58	11.00
551-02	551 552	551 -282	319a	32003	339a	115p	9939	138p	9h36	0h20	0h23	10h19	11.45
551-03	551 552	551 -283	1242p	9939	115p	1013p	32003	1013p	8h58	0h10	0h23	9h31	10.25
551-04	551 552	551 -282	1242p	9939	115p	1017p	32003	1017p	9h02	0h10	0h23	9h35	10.40
651-01	651	651 -284 Car -006	329a	32003 4609	349a 1157a	1157a 1221p	4609 32003	1157a 1221p	8h08 0h24	0h20	0h24	8h52	9.35
651-02	Car 651	Car -004 651 -284	120p	32003 4609	130p 157p	157p 1012p	4609 32003	157p 1012p	0h27 8h15	0h10	0h27	8h52	9.35
671-01	671	671 -285 Car -007	517a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h20	0h34	7h51	8.00
671-02	Car 671	Car -007 671 -285	1149a	32003 4209	1159a 1234p	1234p 750p	4209 32003	1234p 750p	0h35 7h16	0h10	0h35	8h01	8.00
672-01	672 674	672 -286 Car -001	539a	32003 4209	559a 122p	122p 156p	4209 32003	122p 156p	7h23 0h34	0h20	0h34	8h17	8.45
672-02	Car 672 674	Car -001 672 -286	1237p	32003 4209	1247p 122p	122p 846p	4209 32003	122p 846p	0h35 7h24	0h10	0h35	8h09	8.30
673-01	673	673 -287 Car -002	438a	32003 4209	458a 1217p	1217p 1251p	4209 32003	1217p 1251p	7h19 0h34	0h20	0h34	8h13	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
673-02	Car 673	Car -002 673 -287	1132a	32003 4209	1142a 1217p	1217p 759p	4209 32003	1217p 759p	0h35 7h42	0h10	0h35	8h27	8.75
TripK-01S3on	307	307 -280	641a	32003	701a	736a	32003	736a	0h35	0h20	0h00	0h55	0.90